



Umowa czarteru nr

Zawarta w dniu, w Węgorzewie, zwana dalej Umową, pomiędzy „Ahoj Charter S.C. Sylwia Stępnia Krzysztof Stępnia” z siedzibą w Węgorzewie, ul. Przemysłowa 10, NIP: 845-185-44-12, tel.: **+48 87 427 15 37** , **+48 602 398 208** zwanym dalej **Ahoj Charter S.C.**

a

....., zamieszkały/ła.....,
pesel:, tel.:, e-mail:

zwanym dalej **Czarterującym**

§ 1.

1. Przedmiotem umowy jest najem (czarter) jachtu....., dalej jako jacht
2. Czarterujący ma prawo korzystania z jachtu i żeglowania wyłącznie w obszarze Wielkich Jezior Mazurskich(WJM)
3. Okres trwania czarteru trwa od dnia..... do dnia..... do godziny 11.00

§ 2.

1. „Ahoj Charter S.C.” zobowiązuje się przekazać Czarterującemu jacht sprawny, czysty, sklarowany w dniu..... w godzinach **17.00 – 21.00**
2. Czarterujący zobowiązuje się zwrócić jacht sprawny, czysty, sklarowany przedstawicielowi „Ahoj Charter S.C.” w dniu w godzinach **08.00 – 11.00**
3. Miejscem przekazania jachtu jest:.....
Miejscem odbioru jachtu jest:.....

§ 3.

1. Za czarter jachtu w okresie, o którym mowa w § 1 pkt 3 Czarterujący zapłaci „Ahoj Charter S.C” wynagrodzenie w wysokości:

Kwota wyjściowa:

Rabat:

Kwota z rabatem:

Opcje/usługi dodatkowe:

ŁĄCZNA KWOTA:

Do zapłaty: **brutto**

(słownie:/100 brutto)

2. Na poczet wynagrodzenia, określonej w § 3 pkt 1 Czarterujący wpłaci Ahoj Charter S.C. I ratę w wysokości (słownie:/100) do dnia:
3. Pozostałą część wynagrodzenia w wysokości (słownie:...../100) Czarterujący zobowiązany jest zapłacić najpóźniej w dniu odbioru jachtu lub co najmniej 3 dni przed dniem odbioru jachtu na rachunek bankowy Ahoj Charter S.C.

§ 4

1. Czarterujący zobowiązany jest do zapłaty Ahoj Czarter S.C. kaucji w wysokości(słownie: zero i 00/100)w terminie określonym w § 3 pkt 3. W przypadku, gdy sternik jachtu motorowego lub jednostki żaglowej do 7,5 m nie posiada stosownego patentu, wysokość kaucji ulega podwojeniu.
2. Kaucja, o której mowa w ust. 1 powyżej służy zabezpieczeniu wszelkich zobowiązań Czarterującego wynikających z Umowy, w szczególności naprawy uszkodzeń technicznych jachtu lub strat poniesionych przez Ahoj Czarter S.C. w związku z nienależytym wykonaniem niniejszej umowy lub powstałą szkodą lub ewentualnych kar, na co Czarterujący wyraża zgodę.
3. Ahoj Czarter S.C. po zakończeniu czarteru i sporządzeniu protokołu zdawczo - odbiorczego, zwróci Czarterującemu kaucję lub jej odpowiednią część, przy czym zwrot nastąpi nie później niż w terminie 7 dni od daty rozliczenia wszelkich należności należnych dla Ahoj Czarter S.C. od Czarterującego.

§ 5

1. Czarterujący zobowiązuje się używać jacht zgodnie z jego przeznaczeniem. Czarterujący powinien używać jachtu zgodnie z dobrą praktyką żeglarską. W razie potrzeby refować żagle, nie opuszczać portu podczas silnych wiatrów. Przy wiatrach powyżej 6B obowiązuje zakaz opuszczania portu oraz żeglowania.
2. Czarterujący ponosi pełną odpowiedzialność za powierzony jacht z wyposażeniem w okresie objętym umową, w szczególności ponosi pełną odpowiedzialność za utratę, zniszczenia, uszkodzenia jachtu lub jego wyposażenia.
3. Czarterujący zobowiązany jest do zdania jachtu w terminie określonym w § 2 pkt 2. Rejs należy planować tak, aby pogoda oraz inne okoliczności umożliwiły zwrot jachtu w terminie.
4. Czarterujący oświadcza, że jacht będzie używany tylko przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia (patent żeglarski), a w przypadku jachtu bez wymogu patentu oświadcza, że posiada niezbędną wiedzę i umiejętności do jego prowadzenia.
5. Czarterującemu zabrania się podnajmu jachtu osobom trzecim (dalszy czarter) oraz udziału w regatach żeglarskich, bez zgłoszenia udziału Ahoj Czarter S.C. i otrzymania zgody na udział.
6. W przypadku szkody Czarterujący zobowiązany jest:
 - A. przed podjęciem jakichkolwiek działań, skontaktować się z przedstawicielem „Ahoj Czarter S.C. (tel serwisowy lub w razie zajętości tel. biurowy),
 - B. sporządzić „Protokół Wypadku” z datą i miejscem zdarzenia, opisem zdarzenia, uszkodzeniami oraz danymi osobowymi, tel. i podpisem sternika (sterników w razie kolizji),
 - C. udostępnić Ahoj Czarter S.C. dokument z §5 p 6.B. do czasu zdania jachtu.
7. Czarterujący odpowiada za szkody powstałe w trakcie trwania czarteru do wysokości kwoty kaucji. Powyżej wysokości kwoty kaucji odpowiedzialność za szkodę spoczywa na Czarterującym w przypadku stwierdzenia przez Ahoj Czarter S.C. rażącego zaniedbania podczas trwania okresu najmu.
 - A. Kaucja pokrywa zdarzenie jednorazowe. Czarterujący zobowiązuje się na wezwanie Ahoj Czarter S.C. do uzupełnienia kaucji w przypadku jej potrącenia lub wstrzymania na skutek każdego pojedynczego zdarzenia mającego miejsce w trakcie trwania czarteru. Dalsza kontynuacja czarteru możliwa będzie po spełnieniu powyższego warunku. W razie odmowy, Ahoj Czarter S.C. zastrzega sobie prawo do zerwania umowy czarteru z winy klienta i obciążenia go kosztami ewentualnego przeprowadzenia i zdania jachtu.
 - B. Jeżeli Czarterujący wyrządzi szkodę na innym jachcie, kaucja może zostać wstrzymana aż do momentu zakończenia procedury odszkodowawczej z TU z tytułu OC. W sytuacji, gdy roszczenie zostanie odrzucone przez TU w części lub całości lub Ahoj Czarter S.C. poniesie dodatkowe koszty związane z odmową rekompensaty z TU kaucja może zostać potrącona w części lub w całości. Ostateczne rozliczenie kaucji będzie realizowane na podstawie noty obciążeniowej
 - C. W przypadku nie wystąpienia dodatkowych kosztów, o których mowa &5, wstrzymana kaucja zostanie zwrócona przez Ahoj Czarter S.C. Czarterującemu.

8. Reklamacje Czarterującego przyjmowane są w formie pisemnej (z potwierdzeniem dostarczenia) w terminie 14 dni od zakończenia najmu jachtu. Decyduje data wpływu.

§ 6

1. W przypadku nieuiszczenia I raty w terminie lub nieprzesłania pocztą bądź e-mailem (biuro@ahoj.pl) podpisanej kopii Umowy w terminie Ahoj Czarter S.C. zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy bez konieczności wcześniejszego powiadomienia Czarterującego.
2. Nieodebranie jachtu w wyznaczonym w umowie terminie skutkuje przepadkiem wpłaconej I raty oraz anulacją czarteru bez konieczności informowania Czarterującego przez Ahoj Czarter S.C.
3. W przypadku rezygnacji przez Czarterującego z czarteru jachtu po dokonaniu wpłaty I raty , wynagrodzenie przepada.
4. Jeżeli Strony uzgodnią inny, termin czarteru lub odbioru jachtu, zmiany takiej nie uważa się za rezygnację, o której mowa w punkcie poprzedzającym. W przypadku zmiany terminu, Czarterujący zobowiązany jest uregulować różnicę w cenie za czarter jachtu wynikającą z przedstawionej przez Ahoj Czarter S.C. oferty.

§ 7

1. Przy odbiorze jachtu Czarterujący powinien okazać przedstawicielowi Ahoj Czarter S.A. podpisaną umowę na czarter jachtu, potwierdzenie wpłaty I raty, dokument uprawniający do prowadzenia jachtów oraz dowód osobisty lub paszport. Członkowie załogi powinni również posiadać dokument stwierdzający tożsamość (ze zdjęciem).
2. Przekazanie i odbiór jachtu odbywa się na podstawie protokołu zdawczo - odbiorczego, w którym będzie przedstawiony faktyczny stan jachtu oraz spis wyposażenia. Protokół stanowi podstawę oceny stanu jachtu i wyposażenia w czasie przekazywania go na powrót Ahoj Czarter S.C.
3. Obowiązkiem Czarterującego jest wpisanie do protokołu zdawczo - odbiorczego, w czasie odbioru jachtu wszelkich uwag i zastrzeżeń dotyczących stanu technicznego jachtu. W przypadku sytuacji spornych przyjmuje się, że stan techniczny jachtu w momencie przyjęcia jest zgodny z protokołem zdawczo-odbiorczym.

§ 8

1. Ahoj Czarter S.C. zastrzega sobie prawo do podstawienia innego tej samej lub podobnej klasy jachtu, jeżeli z przyczyn niezależnych od Ahoj Czarter S.C. lub spowodowanych przez osobę trzecią, niemożliwe będzie podstawienie jachtu, zgodnie z opisem w § 1 pkt § 1. W takim przypadku Czarterujący ma prawo odstąpienia od Umowy.

§ 9

1. W ramach umowy, Ahoj Czarter S.C. zapewnia bezpłatny serwis jachtu na szlaku WJM w godz. 8-18, siedem dni w tygodniu.
2. Zgłoszenia przyjmowane są telefonicznie na numer serwisowy podany w protokole zdawczo-odbiorczym.
3. Serwis obejmuje wyposażenie niezbędne do bezpiecznej żeglugi: układ sterowy, silnik, miecz, takielunek, żagle, maszt, poważne uszkodzenia kadłuba, ster, instalację gazową.
4. Ze względu na znacznie obniżony koszt czarteru bezpłatny serwis nie dotyczy oferty Last Minute.
5. Serwis ponadstandardowy: obejmuje urządzenia podnoszące komfort żeglugi i wysyłany jest w drugiej kolejności (w miarę dostępności ekipy serwisowej). Możliwe jest szybsze wysłanie ekipy serwisowej; za dodatkową odpłatnością.
6. Koszt usunięcia usterki na skutek uszkodzeń spowodowanych przez klienta, bądź będących następstwem złej praktyki żeglarskiej, ponosi klient.
7. Nieuzasadnione wezwanie serwisu do jachtu poza teren przystani będzie obciążone wg stawki: 1,20/km netto + 75,00 rbg netto

8. W razie awarii urządzeń dodatkowych, wymienionych poniżej i braku możliwości usunięcia usterki, Ahoj Czarter S.C. zobowiązuje się do zwrotu kwoty, adekwatnej do wartości wymienionych pozycji zawartej w cenie czarteru. Stawki zwrotu: ogrzewanie: 25 zł./doba, lodówka 10 zł./doba. Do dokonania zwrotu niezbędne jest zgłoszenie awarii na telefon serwisowy Ahoj Czarter S.C. niezwłocznie po jej stwierdzeniu.

§ 10

1. Czarterujący nie może rościć praw do zwrotu wynagrodzenia za czarter jachtu w przypadku zużycia materiału zauważonego na szlaku, awarii jachtu, wyposażenia lub silnika powstałej z jego winy lub członków załogi lub niezachowania przez niego lub członków załogi zasad bezpieczeństwa i dobrej praktyki żeglarskiej.
2. Czarterujący zapłaci Ahoj Czarter S.C. kary umowne :
 - A. w razie opóźnienia w zwrocie jachtu w terminie określonym w § 2 pkt 2 umowy w wysokości w przypadku spóźnienia wynosi: do 1 godz. - 100 zł , 2-3 godz. - 200 zł/godz., 4-6 godz. - 300 zł/godz. , 7-16 godz. - 200% stawki dobowej określonej w cenniku, powyżej 13 godz. - każda kolejna doba w wysokości 300 % stawki dobowej określonej w cenniku;
 - B. w razie zwrotu jachtu niesklarowanego lub nieposprzątanego w wysokości 180 zł;
 - C. w razie zwrotu jachtu z nieopóźnionym WC w wysokości 170 zł;
 - D. w razie oddania jachtu w dalszy czarter osobie trzeciej bez zgody Ahoj Czarter S.C. - dwukrotność wartości czarteru.
 - E. w razie udziału w regatach żeglarskich, bez zgłoszenia udziału Ahoj Czarter S.C. otrzymania udziału na udział - dwukrotność wartości czarteru.
3. Ahoj Czarter S.C. zastrzega prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

§ 11

1. Integralną częścią Umowy jest protokół zdawczo - odbiorczy, podpisywany przy odbiorze jachtu i zwrocie.
2. Spory wynikające z Umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla miejsca siedziby Ahoj Czarter S.C.
3. Umowa została sporządzona w formie elektronicznej, po akceptacji przez Czarterującego regulaminu rezerwacji online.
4. W kwestiach nieuregulowanych w Umowie mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
5. Ahoj Czarter S.C. odpowiada wyłącznie za ustalenia zawarte w formie pisemnej.
6. Wszelkie zmiany Umowy muszą być dokonywane pod rygorem nieważności w formie aneksu do Umowy.